

Grundhafte Erneuerung BAB 38 Richtungsfahrbahn Leipzig und Göttingen
Betr.-km 158+727 bis Betr.-km 168+275
Los 3 Fahrzeugrückhaltesysteme

Anlage 5

A38 - Beziehung Betriebs-km zu Netzknoten

Betr.-km	Netzknoten	km	
158,500	4637021	0,942	
158,728	4637021	1,170	Baubeginn
159,000	4637021	1,440	
159,500	4637021	1,961	
160,000	4637021	2,431	
160,404	4637005	0,000	AS Merseburg-Nord
160,500	4637005	0,096	
161,000	4637005	0,625	
161,500	4637005	1,124	
162,000	4637005	1,621	
162,500	4637005	2,102	
163,000	4637005	2,622	
163,500	4637005	3,096	
164,000	4637005	3,603	
164,500	4637005	4,121	
165,000	4637005	4,622	
165,500	4637005	5,119	
166,000	4637005	5,616	
166,500	4637005	6,097	
167,000	4637005	6,615	
167,500	4637005	7,117	
167,618	4637050	0,000	AS Merseburg-Süd
168,000	4637050	0,382	
168,275	4637050	0,657	Bauende
168,500	4637050	0,885	
169,000	4637050	1,386	